



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 957-18 14

**Muster**..... G70

**Baureihe**.....600 / 914 UL / E-Props Glorieuse

**Erstausgabe**..... 08.11.2024

**Letzte Änderung**...08.06.2026

## I. Allgemeines

Muster.....G70

Baureihe..... 600 / 914 UL / E-Props Glorieuse

Hersteller..... Ing. Nando Groppo S.r.l.  
Aviosuperfice Mezzana  
27030 Mezzana Bigli (PV)  
Land: ITALIEN

Inhaber der Musterzulassung..... Ing. Nando Groppo S.r.l.  
Aviosuperfice Mezzana  
27030 Mezzana Bigli (PV)  
Land: ITALIEN

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL  
2-446-19)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert  
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni  
2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....Aluminium-Metall

Flügelanordnung..... Schulterdecker

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Bugrad, Dreibein

Triebwerksanordnung..... Bug

Sitzplätze.....2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,92 m

Flügelfläche..... 10,7 m<sup>2</sup>

Länge..... 6,22 m

Höhe..... 2,32 m

### 3. Ruderausschläge

#### a) Querruder

|                                        |                          |                 |
|----------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| bei Neutralstellung.....               | Fluchtet mit Flügelkante | Grad            |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 19                       | Grad +/- 1 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 10                       | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |                          | mm              |

#### b) Seitenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach links.....                        | 20 | Grad +/- 1 Grad |
| nach rechts.....                       | 20 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### c) Höhenruder

|                                        |    |                 |
|----------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben.....                         | 23 | Grad +/- 1 Grad |
| nach unten.....                        | 13 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... |    | mm              |

#### d) Landeklappen

|                                          |    |                 |
|------------------------------------------|----|-----------------|
| nach oben bis.....                       | -5 | Grad +/- 1 Grad |
| nach unten bis.....                      | 35 | Grad +/- 1 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... |    | mm              |

#### Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

|                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| Bezeichnung.....         | Rotax 914 UL              |
| Arbeitsverfahren.....    | 4-Takt                    |
| Maximale Leistung.....   | 84,5 kW                   |
| Gemischaufbereitung..... | 2 Gleichdruckvergaser     |
| Ansaugdämpfer.....       | K&N Filter + Rotax Airbox |
| Schalldämpfer.....       | Nando Groppo              |
| Nachschalldämpfer.....   | ---                       |

#### b) Getriebe

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Bezeichnung.....             | Rotax         |
| Bauart.....                  | Zahnrad in Öl |
| Untersetzungsverhältnis..... | 2,43 : 1      |

#### c) Propeller

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Bezeichnung.....          | E-Props GLOR-3-175-C8-T |
| Anzahl der Blätter.....   | 3                       |
| Material der Blätter..... | CFK                     |
| Durchmesser.....          | 1,75 m                  |
| Verstellmöglichkeit.....  | in flight adjustable    |

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS  
Kapazität.....2 x 50 L:iter  
nicht ausfliegbar..... 2 x 1 Liter

## 6. Rettungsgerät

Magnum 601 speed softpack (Kennblatt-Nr. R10/18-1)  
R10/18-1 Bagel Magnum 601  
Das Rettungsgerät um den vorderen Knotenpunkt der Hauptzelle an den Flügelanschlussstellen geschlauft.

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69,2 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2329 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ .....220 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ .....200 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 180 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 150 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 120 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 77 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 115 km/h

Steigrate bei  $V_y$ .....7 m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... kg  
max. Abflugmasse..... 600 kg

### Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze.....288 mm oder 24 % MAC

hintere Grenze.....420 mm oder 35 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

#### **b) Wägung**

Leermasse..... max.385 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage..... 252-396 mm oder 21-33 % MAC  
Bezugsebene..... Flügelvorderkante  
Flugzeuglage..... Profilsehne Höhenleitwerk horizontal / Fensterlinie horizontal

Hinweis:

### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E22  
Maximale Anhängelast [kg]..... 700  
Sollbruchstelle [daN]..... 300  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 600

### **V. Betriebsanweisungen**

#### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

Segelflugschlepp nur zulässig bei mitgeführtem Flughandbuch, Ausgabe 05/2026.

Handbuch für Schleppkupplung: TOST E 22 Aerotow Release Manual

#### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

Segelflugschlepp nur zulässig bei mitgeführtem Flughandbuch, Ausgabe 05/2026.

Handbuch für Schleppkupplung: TOST E 22 Aerotow Release Manual

### **VI. Instrumentierung**

Fahrtmesser Typ BK 240  
Höhenmesser Typ BG 3E  
Steigmesser Typ BC-2A  
Kompass

#### **Optional:**

EFIS Flybox Oblo (airspeed indicator, vertical speed indicator, altimeter)  
EFIS Garmin G5 (airspeed indicator, vertical speed indicator, altimeter)

### **VII. Ausrüstung**

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

## **VIII. Ergänzungen**

Optional: - Vortex-Generatoren auf den Tragflächen.  
- Headertank am Brandschott.

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**

